

N° 36

Mars 2026

GEMME INFO

Lettre d'information des membres du GEMME



REPAS GEMME SUD-EST 2026



Depuis maintenant 3 années, est organisé un repas-rencontre des membres du GEMME au Canet des Maures dans le Var. Malgré sa localisation au barycentre des activités provençales, il est ouvert à tous les membres du GEMME, et même, élargi aux modélistes extérieurs désireux de nous rejoindre ce jour-là.

Repas, mais surtout rencontre !

En effet, le repas n'est que le prétexte pour passer un moment ensemble, deviser sur tout et sur rien, et surtout, montrer, échanger, proposer et rêver ensemble.

Il faut remercier Philipe FONTANA, qui en assure infailliblement l'organisation tous les ans.

De gauche à droite : Dominique, Armand, Philippe, Yvan, Francis, Nicolas, Jean, Claude, Patrick.

Sans pression aucune (même liquide) le repas se déroule dans une ambiance bon enfant. Ce petit moment permet à chacun d'échanger des nouvelles ou de faire connaissance.

Petit moment, car il ne s'agit pas de passer des heures à table, alors que locomotives, wagons et gares diverses dorment dans les coffres des voitures. Nos hôtes tolèrent que nous restions sur les lieux toute l'après-midi afin de déballer nos trésors.

Cette année, ils ont même fait mieux, en mettant à notre disposition une salle de conférence : que du bonheur.

Nous nous sommes tous étalés sur les tables pour improviser un GEMMEXPO.



Différentes échelles étaient représentées :

A l'échelle G, Philippe avait apporté un kit d'une voiture CP II ème classe, réalisé en très grande partie par découpe laser, les pièces plus fragiles étant elles réalisé par impression 3D fil. Nicolas est reparti avec ce kit et quelques maquettes de validation pour en tester le montage. Peut-être, nous racontera-t-il ces montages sur le forum ?

Pour l'échelle 0, Yvan nous a encore une fois gâtés avec ses magnifiques réalisations. Outre ses propres réalisations ou adaptations des kits de wagons PLM DJFR, nous avons pu admirer cette magnifique 030 MIDI circuler sur un segment de voie à l'écartement standard.





Philippe avait également apporté un prototype de wagon couvert CP en 0m réalisés en impression 3D filament pour montrer à Jean et Armand qui possèdent des citernes à ciment du modèle utilisé par les Chemin de Fer de Provence. Les CP avait monté ces citernes sur des châssis de wagons sans plancher. Le châssis des couverts de Philippe est donc tout à fait adapté à cette utilisation. La partie structure est bien avancée, il reste à fabriquer tout ce qui concerne le freinage, ainsi que les détails sous châssis, visibles en l'absence du plancher.

L'échelle HO était largement représentée avec bâtiments, locomotives, wagons, locotracteurs et autorails.

Patrick est venu avec un diorama du terminus de la ligne Central Var, en gare de Meyrargues. Les bâtiments disposés différemment avaient été exposés au Cendre au mois de novembre 2025.

Les bâtiments sont réalisés à 95% par découpe laser. La rambarde de la terrasse est en impression SLA (résine). Les tuiles de bord et de faîtage, les cheminées, les lucarnes de toit sont en impression FDM (filament). La fabrication de toute la zinguerie : gouttières, noues, solin des cheminées etc. est "manuelle". La marquise reste à réaliser.



On a pu voir également :

- un pont tournant et un château d'eau réalisés en impression 3D par Patrick,
- l'autorail des CP en cours de réalisation par Francis pour son projet de gare de Montauroux,
- les locotracteurs et wagonnets en HOe de Nicolas,
- l'avancement des projets 230T SACM et PINGUELY menés parallèlement par Patrick et Dominique,
- trois kits GECOMODEL de Mallet 020-020T terminés ou presque (et oui, il en existe encore à monter),
- les prototypes des tramways TAM en HOM de Philippe et de Dominique.