



Tournenron sur l'Atable – mini réseau GEMME

Le GEMME édite un bulletin de liaison :
“la Gazette des secondaires et des amateurs de
voie étroite”.

Le GEMME dispose de ;

- son propre forum : <https://gemme.org/forum/>
- d'une lettre d'information publiée sur son site gemme.org

Adresse postale : GEMME (Jean-Pierre Dumont)
27 Rue Jules Parent 92500 Rueil Malmaison

Bulletin d'inscription sur le site

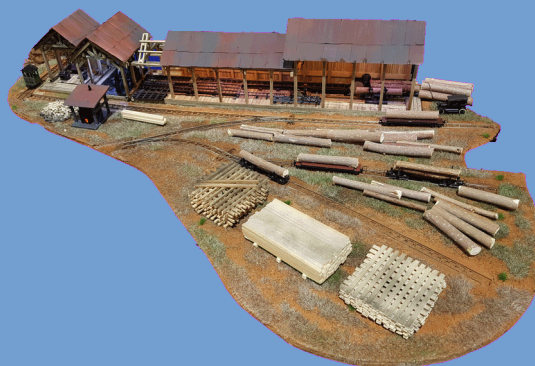
Il n'y a pas que la France



USA – Jean-Pierre Hacard



Allemagne – Raymond Duton



Scierie – Jean-Pierre Hacard

LE CHEMIN DE FER A VOIE ETROITE DANS LA REALITE

Ce sont des voies ferrées dont l'écartement des rails est inférieur à 1,435 m, qui est le standard de la voie dite normale.

Le principal intérêt est leurs coûts plus faibles (emprise réduite, rayons de courbure restreints, moins de remblais et ouvrages d'art, voies et matériels plus légers...).

En France, c'est la voie métrique (1 m) qui a été majoritairement utilisée pour les chemins de fer de desserte locale et régionale (plus de 20.000 km). Des écartements différents (75 ou 76 cm, 3 pieds ...) ont été choisis par d'autres pays.

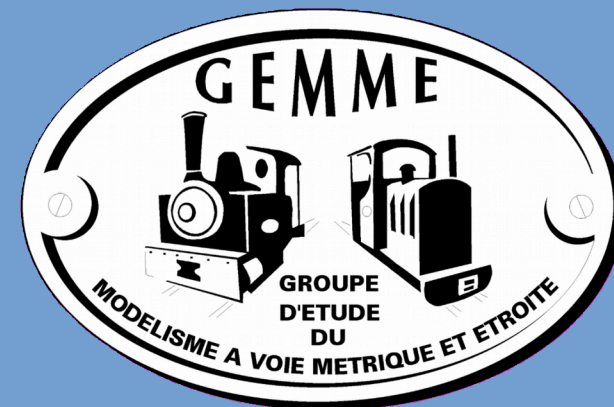
Des voies étroites (principalement 0,60m) ont été également utilisées abondamment par les militaires, les exploitations agricoles et dans les milieux restreints comme les mines, carrières...

En France, une poignée de voies étroites survivent, par contre en Suisse, la voie métrique modernisée est omniprésente.

Ne pas jeter sur la voie publique



Bertrand Raby



GEMME (Jean-Pierre Dumont)
27 Rue Jules Parent
92500 Rueil Malmaison

EN MODELISME,

- Freiné par le manque de ressources (temps, budget, place, thèmes,...),
- Lassé par la complexité d'un grand réseau,
- Désireux de laisser libre cours à vos imaginations,

Avec les voies métriques et étroites, vous pourrez avec un minimum de contraintes:

- Recréer le charme et l'environnement bucolique des petites gares,
- Evoquer les réseaux réels ou imaginaires, voies industrielles et militaires,
- Voyager dans le temps,
- Transformer, patiner, détailler les matériels du commerce,
- Construire vous même votre matériel (voie, wagons, locomotives, bâtiments...), si vous le souhaitez,
- Partager les connaissances, expériences et réalisations,

Le GEMME peut vous aider à réaliser simplement vos envies.



Rassemblement de modules en exposition

Le GEMME est une association dont les membres sont répartis dans toute la France et à l'étranger et dont le forum est le principal lien.

Le GEMME propose à ses membres diverses activités:

- Des voyages d'étude,
- Le partage de documentation (bibliothèque),
- La création de modèles,
- La création de réseaux participatifs/collectifs,
- La coordination et la participation à des rassemblements de modules,
- Des rencontres conviviales.



Diorama de Christophe Fortier



Les deux modèles (autorail et locomotive) ci-dessus sont des créations GEMME.



Diorama de Robert Goyvaerts



Visite au Musée des Chemins de Fer de l'Allier



Module de Gérard Huck