

# GEMME INFO

*Lettre d'information des membres du GEMME*

## Voyage GEMME GÉCP MAI 2022

*Texte Patrick Lefèvre - Photos des divers participants*

### GENÈSE

La visite des Chemins de fer de Provence (CP) a germé lors du repas GEMME sud-est chez Yvan fin novembre 2021, où il est apparu qu'il n'y avait pas eu de visite récente sur les CP depuis longtemps, s'il y en a eu une?. La proposition d'une visite avec le GEMME est née autour de la table.

### PRÉPARATION

La première étape a consisté à obtenir l'accord pour la visite des installations du GÉCP (Groupe d'étude pour les Chemins de fer de Provence) à Puget-Théniers. M. José Banaudo, son secrétaire et puits de connaissances sur les CP, a donné son aval mi-janvier tout en recommandant les meilleures périodes pour cette visite et fournissant les contacts pour le Train des Pignes.

Travaillant avec Philippe Fontana sur la gare de Meyrargues (en Hom), ce dernier connaît bien la région ainsi que la ligne Digne - Nice qu'il a beaucoup parcourue dans son enfance et il accepté de m'aider pour préparer cette visite. Après avoir esquissé un premier calendrier basé sur 4 jours de voyage, nous avons regardé les créneaux disponibles en fin de semaine en mai-juin hors Ascension et événements importants dans la région PACA qui pourraient remplir les hôtels, Pentecôte (6 juin), Festival de Cannes (17 au 28 mai), rassemblement motos dans le Haut-Var (21 mai), GP Monte-Carlo (26 au 29 mai) et nos disponibilités.

La proposition de voyage a été envoyée début février aux adhérents du GEMME en commençant par la gare de Meyrargues (normal...) et se terminant par la visite de l'AFMN à Nice avec trois créneaux de dates possibles.

Philippe et moi avons alors effectué une reconnaissance de deux jours à la fin mars pour valider les visites des installations envisagées, les sites touristiques (avec la neige qui nous attendait à Guillaume dans les gorges de Daluis), les trajets et la logistique (hôtels et restaurants). Suite à cette visite et en fonction des réponses des adhérents intéressés, nous avons réduit le programme à 3 jours/2 nuits en supprimant la visite de Meyrargues et le passage à Nice. Le créneau retenu a été celui du 20 au 22 mai avec l'agenda suivant:

Vendredi 20 mai:

- RDV à Digne à 12H00 et repas
- Visite des installations SNCF et CP à Digne,
- Trajet Digne - Puget-Théniers et première nuit à l'hôtel « Les Alizés »

Samedi 21 mai:

- Matinée: visite touristique des gorges de Daluis puis de la cité fortifiée d'Entrevaux
- Après-midi: visite au GECP et deuxième nuit à l'hôtel « Les Alizés »

Dimanche 22 mai:

- Trajet avec le train des Pignes Puget-Théniers - Annot, déjeuner dans Annot, vues de la préparation de la machine et retournement pour le trajet retour sur Puget-Théniers.
- Retour sur Avignon avec traversée des champs de lavandes de Valensole.

La suite de la préparation a consisté à la réservation des chambres, restaurants, voyage sur le Train des Pignes le dimanche 22, ainsi que la demande d'accès aux emprises ferroviaires à la Régie Régionale des Transports (RRT) des CP. Pour cette dernière, j'ai eu à remplir un plan de prévention des risques de 16 pages !!!  
Heureusement, les personnes contactées à la RRT ont été compréhensives.

Après, gestion des différents aléas classiques sur les annulations, modifications ou ajouts de membre(s).

## VISITE

Nous nous sommes tous (10 membres dont deux accompagnés par leur épouse) retrouvés au restaurant sur la place le vendredi 20 mai.

Après un déjeuner léger, hum hum, nous nous sommes ensuite séparés en 2 groupes, les épouses allant visiter la maison/musée de la célèbre exploratrice orientaliste française Alexandra David-Neel, les hommes arpentant les installations des deux gares (SNCF et SF/CP) de Digne sous une chaleur rendue acceptable grâce à un petit vent.

Les deux gares (SNCF et SF/CP) dans un superbe environnement  
mais sans aucun trafic, quelle tristesse.



*Le beau BV PLM*



*La gare SF/CP à l'abandon.*

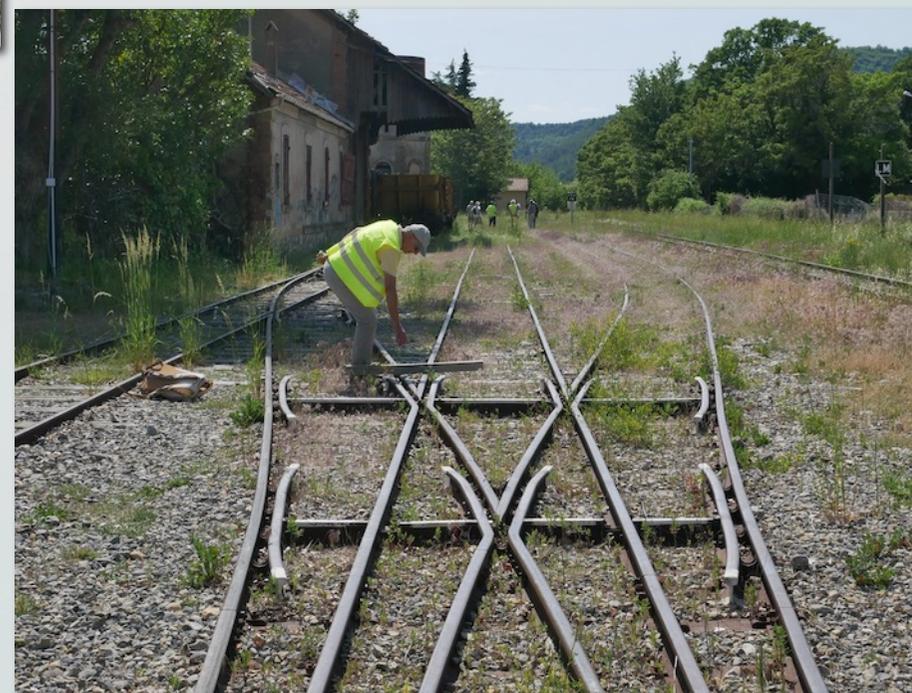


Jean-Pierre et Philippe ont fait  
un peu d'archéologie en déchif-  
frant les noms de réseaux Sud-  
France puis CP sur les frontons  
et pignons de gare.





*Des gilets jaunes sur les voies...*



*Philippe mesurant la belle aiguille triple. A noter un mixte traverses en bois et traverses métalliques.*



*À l'intérieur de la remise, du beau monde photographié au travers d'un carreau cassé*



*Le pot tournant devant une annexe*

Au bout de plus de 2 heures de visite, nous avons repris nos voitures, direction Puget-Théniers avec un arrêt à la gare de St-André des Alpes, terminus actuel de la ligne, suite à l'éboulement d'un tunnel dans la direction de Digne.

Certains participants auraient bien aimé rejoindre Puget-Théniers via le X303 mais il fallait attendre 45 min.  
Certains participants auraient bien aimé rejoindre Puget-Théniers via le X303 mais il fallait attendre 45 min.



Le soir, dîner au restaurant "Le bon coin" à Puget-Thénières, juste à côté de l'hôtel qui se trouve lui-même juste devant la gare.



Le deuxième jour, samedi 21, a commencé par la visite des gorges de Daluis où ont circulé de manière relativement éphémère les TAM (Tramways des Alpes Maritimes). Ci-après le lien qui décrit bien le trajet de cette ligne avec un petit historique sur chaque site: <http://www.inventaires-ferroviaires.fr/hd04/04174.a.pdf>

Pour les plus accros, il y a l'excellent livre de M. José Banaudo, Le tram des Vallées : réseau des tramways départementaux des Alpes-Maritimes, Éditions du Cabri.



*Enfilade des tunnels creusés pour les TAM, maintenant utilisés par la voie descendante de la route.*



Le Pont de la mariée, viaduc ferroviaire pour les TAM



*Le grand escalier métallique du pont de la mariée qui monte jusqu'à un belvédère que seuls deux très courageux membres du Gemme ont « osé » grimper jusqu'en haut.*



*Guillaumes : cette jolie pharmacie est en fait l'ancienne gare du terminus du tramway. Malheureusement, beaucoup de bruit dans les gorges lié à un regroupement de motos Harley-Davidson à Guillaumes.*



*Suite de la ballade à Entrevaux avec les alentours de la gare: bel ensemble pont tunnel (datant de 1911) et des membres à l'abri de la chaleur.*



*La ville fortifiée et la citadelle vue de la gare. Nous n'y sommes pas montés.*

Y a pas que le train dans la vie ! En fin de matinée, on a aussi visité un musée de la moto, qui, sur 3 niveaux présente un nombre inimaginable de perles rares !



Après l'effort, le réconfort ! Les « Petits Farcis » sous les arbres du restaurant « Le Menestrel » à Entrevaux, mais on a manqué de Chantilly sur la tarte Tatin.....

Il fallait prendre des forces pour l'après-midi . . .

Dans l'après-midi du samedi, visite des installations du GECP à Puget-Théniers avec M. José Banaudo (tee shirt noir) qui a

passé l'après-midi avec nous et n'a pas été avare de renseignements.



*M. Banaudo nous expliquant la récupération de cette voiture Desouches et David, son démontage et l'identification de toutes les pièces en vue d'une future restauration.*





*Sur le châssis de la voiture, il y a quelques signaux CP démontés.*



*La Henschel e3 Sohn 120+050T E211 en préparation pour le lendemain.*



*L'intérieur des ateliers avec la voiture B508.*



*L'engin de manœuvre régulier est le locotracteur CFD n°11, ex Indre-et-Loire et B.A. réalisé autrefois par Gécomodel, avec ses jolis (?) bigoudis*



*Matériels en cours de restauration dont cet ABH qui sera remis en état d'origine.*



*Sablière de la 230T Fives-Lille  
E527 en cours de restauration.*

Au retour, baignade dans la piscine de l'hôtel, très agréable avec cette chaleur. Certains avaient oublié leurs maillots mais

nous n'avions pas mentionné qu'il y avait une piscine (mea culpa).



Dernier jour, le dimanche 22, le train des Pignes ne partant du Cians.  
qu'à 11h, nous sommes allés faire une ballade dans les gorges





*Départ de Puget-Théniers au son de musiques et danses country US.*



*Premier pont métallique sur le Var à la sortie de Puget-Théniers.*



*En montée vers Annot.*



*Le régulier nous rappelle que c'est une ligne en exploitation . . .*

## Des voyageurs



*Jean Fritsch, Gérard Golly*



*Bertrand Raby, Patrick Gallay*

## La plate-forme, source de discussions



*Jean-Jacques Bachoux, Jean-Pierre Dumont*



*Patrick Lefèvre, Jean-Jacques Bachoux, François Ferry*



*Bernard Junk, Gérard Golly*

Arrivée à Annot et belle plaque commémorative du premier train en 1908, tracté par une locomotive ( ? ) baptisée Georgette, non identifiée dans le livre de M. Banaudo.



Déjeuner au restaurant '« café du Commerce' ». Nous n'avons pas dérogé à nos habitudes journalières avec une « petite » assiette locale, faible en calories (humm), mais on n'a pas eu de complexes, on n'était pas les seuls.....



La 120+030T E211 nous attendant avec sa rame de voitures pour le retour sur Puget-Théniers, notamment la AB 25, magnifiquement restaurée.



*Philippe Fontana prêt à laisser la voie libre.*



*Les éléphants...*



*Dernier pont avant l'arrivée à Puget-Théniers*

## CONCLUSIONS

Cette visite a certainement permis de renouer une tradition du GEMME autorisant des rencontres et échanges directs entre membres à la fois agréables et instructifs, tout en découvrant des réseaux, des paysages et lieux pittoresques.

N'ayant qu'une très récente approche de la voie étroite et aucune connaissance des autres réseaux en dehors de ce que l'on peut voir sur la toile ou dans les livres et revues, l'organisation et l'engagement du GECP aussi bien pour la préservation et la remise en état du matériel que pour l'exploitation du Train des Pignes m'ont impressionné.

Un coup de chapeau, aussi, à José Banaudo et à tous les membres du G E C P , pour leur professionnalisme et leur disponibilité, avant, pendant et après l'évènement, malgré une affluence record.

Nous ne pouvons qu'encourager nos membres à découvrir ou mieux connaître cette région superbe avec des gens

accueillants, aussi bien à l'hôtel que dans tous les restaurants ou nous sommes allés, avec de surcroît un des rares trains métriques en exploitation commerciale et une association de passionnés de sauvegarde et de restauration de matériel ferroviaire ancien.

A la prochaine visite en 2023 ?

Plus de photos sur le forum GEMME: Voyage CP Trains des Pignes

<http://forums.gemme.org/index.php/topic,2228.0.html>

**GEMME Info** est une publication du  
Groupe d'Étude du **Modélisme Ferroviaire à Voie Métrique et à Voie Étroite**

Infographie : Christian Humbert  
Directeur de la Publication : Yves Alamargot