

Le Mot du Président

V

Tout d'abord je demande l'indulgence de nos lecteurs.

Cette lettre aurait dû vous parvenir beaucoup plus tôt. Quelques vicissitudes en ont décidé autrement.

Vous le verrez dans le compte rendu de notre assemblée générale, l'AVENIR DU GEMME EST EN JEU! Pourtant les idées et les projets ne manquent pas. Pour que tout cela prenne corps, il est indispensable que plus de membres extérieurs au Conseil s'impliquent dans l'animation de notre association.

Dans le chapitre L'AVENIR DU GEMME des pistes d'actions sont proposées. Contactez-nous pour prendre part à la mise en œuvre des projets qui peuvent vous intéresser.

Par mail à l'adresse : administration@gemme.org ou sur le site www.gemme.org/contact

Par courrier au secrétariat : Jean Pierre Dumont 27 rue Jules Parent 92500 Rueil-Malmaison

Par le forum : forums.gemme.org

Un petit mot d'amitié à notre estimé rédac-chef qui a dû faire face à un enchaînement d'ennuis de santé assez préoccupants.

En le remerciant pour son travail méticuleux, l'équipe de rédaction lui souhaite une meilleure santé tout en lui préparant des munitions pour la prochaine gazette.

Yves Alamargot



GEMME Info est une publication du
Groupe d'Étude du **Modélisme Ferroviaire à Voie Métrique** et à Voie **Étroite**

Les photographies sont des auteurs des articles

Infographie : Christian Humbert

Directeur de la Publication : Yves Alamargot

Compte-rendu de l'assemblée générale du GEMME tenue le 16 mars 2019 au musée RosnyRail

Yves Alamargot

Ouverture de la séance à 10H 05, fin à 12H30

[Dans ce qui suit les paragraphes qui sont en écriture droite correspondent au rapport moral et au bilan financier. Les passages en italique correspondent aux commentaires, compléments d'informations ou échanges pendant l'assemblée.]

Un tour de table permet à chacun de se présenter :

Dans l'ordre : prénom, nom, pseudo forum, fonction au conseil, échelles et écartements pratiqués

Yves Alamargot, (Yves 89), président, HOe, 009, 7/8n2 (1/13,3)

Jack Trèves, (Rail France), membre du CA, Om et O américain multi écartement et multi échelle

Patrick Lefevre, (Patrick MK), HOM laiton, construction de voie en liaison avec un artisan

Bernard Portier, Om, O tin plate

Jean Pierre Dumont, (Tyrphon), secrétaire, multi-échelle et écartement Oe On30 HOM et HOe

Bernard Marchand, (net métrique), trésorier, Om

Raymond Duton, (Ramon Soupalognon), divers échelles et écartements dont HOe, HOM allemand, tine plate

Michel Haurit, HO m, club RATP

Claus Buttner, Om, On30, 014

Christophe Fortier, membre du CA, multi échelles et écartements



Il manque encore des participants

Rapport moral

Activité de l'année écoulée 2018-2019

Fonctionnement

Le fonctionnement courant du GEMME a été fiabilisé.
Le Conseil continue à se réunir par Skype tous les mois dans une bonne ambiance.
Le nombre de membres est en légère baisse.

73 adhérents en 2018, et 54 cotisations au 1 mars 2019. Nous avons reçus 28 pouvoirs. Il y a environ 200 inscrits sur le forum du GEMME (<http://forums.gemme.org/>). Comment faire pour qu'ils nous rejoignent ?

Décès de deux membres : Philippe Lépine et Roger Bogud

De façon générale, dans le monde associatif, le nombre de bénévoles encartés diminue.

A ce propos, Yves Alamargot indique que lors de la Réunion des grandes associations (AMFI, Cercle du Zéro, GEMME, AFAN excusée) organisée avec la FFMF à Quai Zéro 2018, les participants ont constaté que les effectifs de la fédération stagnent voire régressent :

- Il y a peu de renouvellement de la population qui est vieillissante*
- La stratégie élitiste chez certains fournisseurs et le comportement intransigeant de quelques modélistes découragent les néophytes*

Il apparaît que pour améliorer la situation toutes les formes et tous les niveaux de modélisme ferroviaire doivent cohabiter et être valorisés en offrant aux débutants des voies d'accès praticables vers un modélisme de qualité.

A ce sujet, Ch Fortier signale l'article d'Yves Alamargot dans le dernier N° de Plaque Tournante qui traite de la fabrication d'un wagon en HOe pour environ 8 euros l'unité.

Expositions

Comme cela avait été décidé à la dernière AG, le GEMME a présenté un stand «xofficielx» dans quatre expositions.

Globalement le GEMME a été représenté par 25 de ses membres dans une dizaine d'expos. Merci à tous.

Grace à nos zéroïstes normands, Christophe Fortier et Bertrand Raby, Quai Zéro a été l'occasion de mettre en valeur avec le Cercle du Zéro, le modélisme à voie métrique et étroite en rassemblant les pratiquants le long de la «xrue de l'étroitx».

«xTournenron sur l'Atablex» est un petit réseau collectif. Il a été initié par notre secrétaire à partir de discussions sur les forum PME et du GEMME. Cette réalisation démontre qu'un modélisme original, fin et parfaitement fonctionnel est possible sur une petite surface. De plus la distance n'est pas un obstacle puisqu'il a été réalisé avec la participation d'une demi-douzaine de modélistes dont les plus éloignés sont à un millier de kilomètres.

Le GEMME doit profiter des expositions pour promouvoir à la fois un modélisme exigeant qui fasse rêver et un modélisme accessible techniquement et financièrement première marche vers ce rêve.

Événements

Christian Humbert nous a fait découvrir les chemins de fer de l'Allier avec une étape très intéressante chez les « Fous d'allierx » et leurs travaux sur les de Dion.

Deux repas parisiens se sont tenus le 30 novembre et le 11 janvier.

Communication

Le comité de rédaction s'est réuni quatre fois.

Deux gazettes ont été publiées depuis la dernière AG.

En parallèle quatre lettres d'information ont été diffusées. Il faut reconnaître nous avons des difficultés à suivre l'actualité. Nous manquons de reporters et de main d'œuvre.

Le stock d'articles pour la gazette est au plus bas.

Quelques modifications ont été apportées dans la gestion du forum.

La compilation des gazettes est disponible sous forme de clé USB grâce à Bernard Marchand.

Une collaboration avec le Cercle du Zéro s'amorce pour proposer des articles sur la voie étroite dans « Entrevoie ».

Le GEMME a des besoins urgents de contributeurs pour la gazette.

FFMF

Yves représente régulièrement le GEMME au conseil de la fédération.

A la suite de la réunion de Quai Zéro évoquée plus haut les associations sont tombées d'accord pour chercher à développer et diffuser un argumentaire à mettre en avant pour valoriser et promouvoir nos activités. Un groupe de travail sera mis en place à cet effet.

Modèles de l'année : 230 Baldwin 009 de Bachmann



Il va falloir décider

Modèles GEMME

La Corpet reste disponible.

Un projet de voitures Om est en cours de réflexion sur la base d'une étude et de pièces réalisées par un de nos membres

Remerciements à tous les contributeurs au fonctionnement du GEMME. Leur apport est vital pour la vie du GEMME.

Prévisions des activités 2019

Expositions

Le GEMME devrait être représenté par ses membres dans diverses expositions. Pour l'instant peu de stands en nom propre du GEMME sont prévus. FEDERAIL 2019, Rail expo ? St Mandé ?

Il faut développer la communication sur la participation de nos membres aux expos pour favoriser les rencontres.

Il est impératif de planifier plus en amont les participations du GEMME.

Un de nos membres Franco Verzetti, certes éloigné mais actif sur le forum et pour la participation à la création de « Tournenron sur l'Atable », a adressé une lettre à l'assemblée générale.

Il propose de faire connaître « Tournenron » dans une exposition en Italie, à Turin ou à Milan avec l'appui de l'association Arcamodellismo.

L'assemblée générale s'est montrée favorable à ce projet: soit un de nos membres peut faire du tourisme en Italie au bon moment, soit on étudie l'expédition du réseau par transporteur.

Voyage

Compte tenu du calendrier et des dates d'expositions, il paraît difficile d'organiser un voyage ce printemps.

Un voyage en septembre ? Baie de somme, APPEVA, MTSV ?

Après discussion, il semble difficile de proposer un voyage cette année.

Communication

Il serait utile d'investir dans quelques équipements pour améliorer notre visibilité.

Il faut promouvoir le modélisme ferroviaire et particulièrement à voie étroite en lien avec la FFMF sur le thème général : le modélisme à voie étroite est accessible à tous ! Techniquement et financièrement.

Il faut trouver des messages simples et démontrer leur pertinence dans les expositions et les médias auxquels nous avons accès.

Il faudrait plus de rédacteurs pour la gazette.

Manifestation voie étroite.

A l'automne 2020, aura lieu un rassemblement voie métrique et étroite. Ce ne sera pas forcément sous le logo Expométrique mais : rues de l'étroit, village de l'étroit... ?

Compte-rendu financier

Bilan 2018

Recettes	2017	2018	Dépenses	2017	2018
Cotisations ⁽¹⁾	2 445,00 €	2 075,00 €	Frais bancaire	66,75 €	54,00 €
Intérêts bancaires	105,50 €	106,42 €	Internet ⁽⁴⁾	279,80 €	67,72 €
Versement sur compte d'épargne	- €	- €	Courrier	16,80 €	
Abonnement PLT	96,00 €	77,00 €	Gazette ⁽⁵⁾	1 195,41 €	708,80 €
Corpet (Action 2017) ⁽²⁾	483,10 €	- €	Frais de Représentation/AG ⁽⁶⁾	116,00 €	315,69 €
Divers ⁽³⁾	240,00 €	30,00 €	Divers ⁽⁷⁾	- €	215,21 €
	3 369,60 €	2 288,42 €	Cotisation club/Abonnement PLT ⁽⁸⁾	566,00 €	140,00 €
			Assurances	191,42 €	191,42 €
			Corpet (Action 2018) ⁽⁹⁾	185,28 €	- €
				2 617,46 €	1 692,84 €

Compte Banque postale

Compte d'Epargne

Total

Solde au 30/12/2017	9 645,21 €	Solde au 30/12/2017	13 794,61 €	23 439,82 €
Solde au 31/12/2018	10 308,10 €	Solde au 31/12/2018	14 295,73 €	24 603,83 €

- 1) Cotisation plein tarif : 68 ; cotisation conjoint ou enfant : 3. La diminution du volume global des cotisations en 2018 résulte du passage de la cotisation de 35 à 30 euros en 2018
- 2) Pas d'action en 2018
- 3) Clé USB Gazette
- 4) Les abonnements internet sont à cheval sur deux années.
- 5) Surcote de la Gazette éditions spéciale en couleur parue fin 2017
- 6) AG. Dons aux CFA et mine de Noyant
- 7) Autocollants - Fournitures de bureau
- 8) Dont 80 euros reversé à la FFFMF pour PLT. Pas de cotisation à la FFFMF car payé cotisation pleine en 2017 alors que la FFFMF nous a octroyé mi-tarif (notification après paiement de la cotisation 2017)
- 9) Pas d'action en 2018

	Nombre de cotisants	
	Plein Tarif	Conjoint
2014	82	5
2015	79	4
2016	71	2
2017	69	3
2018	68	3

Commentaires :

Baisse des recettes :

- moins de cotisations car moins de membres
- pas de vente de Corpet en 2018
- pas de vente Clé USB en 2018

Baisse des dépenses :

- pas de commande de pièces pour la Corpet.
- Baisse de la cotisation FFFMF pour 2018 et 2019.
- La gazette n'a eu que 2 n°,
- Internet (frais de gestion) en baisse,
- Frais de Banque en baisse ??(eh oui)

Le solde largement positif

Le GEMME a des moyens pour faire des investissements (évidemment judicieux).

Les rapports, financier et moral, sont approuvés à l'unanimité

Renouvellement du CA

Renouvellement à l'unanimité de B Marchand et Y Alamargot

En renfort pour le CA, 2 nouveaux membres Yvan Médina et Patrick Lefevre sont également élus à l'unanimité.

Le nouveau conseil est constitué de 8 membres.

Avenir du GEMME

Le GEMME est une association de modélistes. Elle ne peut vivre que par l'activité de ses membres. Les administrateurs ne peuvent tout faire. Ils sont sur la brèche tout au long de l'année, pour plusieurs depuis un temps certain. Ils ont besoin de l'appui des membres.

Si quelques tâches ne sont pas prises en charge par des membres extérieurs au conseil, le GEMME ne pourra poursuivre son activité. A l'issue de l'année 2020, s'il n'y a pas d'évolution sensible, il conviendra de s'interroger sur la poursuite des activités de l'association. Ceci peut conduire, et c'est malheureusement une éventualité à envisager, à une dissolution du GEMME.

Pourtant ce ne sont pas les idées, les projets, et les pistes de développements d'activités qui font défaut.

En voici quelques exemples

Projet de voiture en Om_(elle ferait bien avec la Corpet!). L'étude est faite. Il faut trouver et suivre les fournisseurs. La trésorerie est disponible pour faire fabriquer les pièces. Ensuite il faut rassembler les pièces, les mettre en boîte, et les envoyer aux membres qui auront passé commande (dont il faudra faire le suivi). Les membres qui ont permis la sortie du de Dion et de la Corpet n'ont plus les disponibilités suffisantes pour gérer ce nouveau projet déjà techniquement quasiment terminé. Des personnes seraient-elle prêtes à le prendre en charge, bien évidemment avec l'appui des anciens ? Seulement à cette condition le projet pourra-t-il se concrétiser.

Si affinités, un projet en HOe pourrait se matérialiser... même principe, étude à finaliser mais en moins ambitieux.

Ateliers, rencontres à thème, démonstrations interactives : Nous sommes éparpillés aux six coins de hexagone et ailleurs... les possibilités de rencontre directe sont limitées. Par contre il existe des moyens numériques, une recherche de logiciel, de service, à quel coût, en un mot une étude de faisabilité. Nous avons vu que le GEMME a quelques ressources, on pourrait faire un essai. Un volontaire pour explorer ce genre possibilités ? Si ça se trouve nous aurions pu faire l'AG en multiplexe avec des membres excentrés. Un membre serait-il prêt à prendre en charge une étude comparative des solutions existantes ? Et pourquoi pas tenter un test en vrai grandeur ?

Représentation du GEMME dans les expositions : Les retours d'autres associations comme le Cercle du Zéro ou l'AMFI indiquent, c'est une source d'adhésions à ne pas négliger. Nous ne pouvons pas multiplier les participations du GEMME aux expositions. Mais nous pouvons en améliorer la planification. Nous pouvons faire de meilleurs outils de représentation. Solliciter des participations, les annoncer, diffuser régulièrement les participations individuelles aux expositions... un binôme avec un membre du CA ?

Articles pour la Gazette Bien sûr il y a des rédacteurs nés ! Ce n'est sans doute pas le cas de chacun d'entre nous. Mais on peut aussi aider les hésitants. Et puis nous disposons de ressources considérables : les fils du forum. Nombre d'entre eux présentent suffisamment d'intérêt pour être repris et mis en forme en éliminant les digressions, en faisant un peu de mise page (c'est plus le boulot du rédacteur en chef), voire en sollicitant les auteurs pour des compléments ... pas besoin d'être au CA pour se lancer.

Une carte de localisation des membres du GEMME : Cela permettrait de voir où nous sommes, de faciliter des contacts... Cette carte, il faut la créer à partir du fichier adhérents, la rendre facilement consultable sur internet, la tenir à jour... qui c'est qui s'y colle ?

Les voyages, les initiatives ou le soutien en vue d'actions collectives, il faut les anticiper et les préparer au moins en binôme.

Voici déjà quelques tâches qui peuvent être prises en charge par des membres extérieurs au conseil d'administration. Bien évidemment le conseil apportera tout son soutien aux volontaires. Les administrateurs peuvent également constituer un élément d'un binôme ou d'un trinôme.

Dans les mois qui viennent le conseil proposera d'autres suggestions de missions.

Ce compte rendu a été rédigé par mes soins sur la base de mes notes et de celles de Christophe Fortier. Dans la dernière partie « l'avenir du GEMME », j'ai essayé de traduire de manière un peu moins formelle l'état d'esprit des administrateurs et les échanges avec les participants à l'assemblée générale.



La visite du Musée après le déjeuner



Le modèle et sa reproduction avec les petits personnages de Robert Gesuelli

ANNONCES

Parmi les projets en gestation

Un grand rassemblement du modélisme à voie métrique et étroite à Châtellerault fin septembre 2020 à EUROMODEL'S.

Le GEMME souhaite deux choses :

- réunir un éventail aussi complet que possible des échelles et écartements pratiqués.
- et montrer qu'il n'est pas nécessaire de disposer de grands espaces ni de moyens démesurés pour se faire plaisir, il suffit souvent d'un peu d'imagination... et de créativité

Voulez vous participer ?

"En 2020, le voyage du GEMME est prévu pour le pont de l'Ascension, soit Du Jeudi 21 au Dimanche 24 mai.

Cette année, nous irons en Belgique, sur les traces de l'ex SNCV (Société Nationale des Chemins de fer Vicinaux), dont les lignes à voie métrique couvraient toute la Belgique.

Nous projetons de visiter:

- le TTA (Tramway Touristique de l'Aisne) à Erézée (Luxembourg Belge)
- les grottes de Han et leur ligne de desserte (Ardenne)
- l'ASVi (Association pour la Sauvegarde du Vicinal) à Thuin près de Charleroi
- le Trammuseum Schepdaal à Dilbeek près de Bruxelles (si le planning le permet)

Nous pourrions aussi éventuellement jeter un coup d'œil au "métro léger" de Charleroi, bien que l'atmosphère vicinale ait largement disparu.

Pour ceux qui sont allergiques au ferro pur et dur, les deux premières lignes sont situées dans la belle région de l'Ardenne, et les grottes de Han "valent le voyage", selon le vénérable Guide Vert.

Le programme est en cours d'établissement, mais nous souhaitons que les GEMME-istes intéressés se manifestent le plus rapidement possible, notamment pour examiner la possibilité d'un autorail spécial sur le TTA, qui nous permettrait de parcourir l'intégralité de la ligne et d'avoir plus de choix pour le jour et l'heure de notre visite."
