

Rendez-vous « Rue de l'Étroit » à Quai Zéro

Cette année, « Quai Zéro » s'est déroulé à Val de Reuil, les 26 et 27 mai.

Nous avons pu apprécier la qualité de l'organisation. L'équipe du cercle du zéro était animée par Didier Predhomme. Avec son accord, le GEMME a regroupé huit exposants présentant de la voie étroite le long de la « Rue de l'Étroit ».

Cette initiative a été bien accueillie par les participants.

Les habitants de la rue ont pu échanger et discuter voie étroite tout leur soûl jusqu'au pot offert par le GEMME dimanche en fin d'après midi.

Le stand GEMME, situé à l'entrée de la « Rue de l'Étroit », présentait des modèles sous vitrine, un ensemble de voies de démonstration de différents écartements ainsi que les documents de présentation de notre association. Gilbert du FABLAB de Mantes la Jolie y faisait une démonstration d'impression 3D. Une grue à eau réalisée avec cette technique, agrémentait le réseau Om, "Du côté de Cormeilles en Auge", présenté par l'équipe régionale du GEMME constituée de Ch Fortier, JM Robert et B Raby.

JP Dumont, JM Menet, et moi même complétions l'équipe d'animation.

A la demande de Christophe, Monsieur J Guesnet, un des auteurs du livre « Le petit train de Cormeilles, Glos-Montfort » a animé avec monsieur J L Germain une conférence sur ce tacot Normand.

Avant de parcourir la « Rue de l'Étroit », les visiteurs pouvaient consulter une affiche expliquant les différents aspects de la voie étroite réelle.

Les images valent mieux qu'un long discours voici un florilège des réseaux à voie étroite présents à Quai Zéro. Pour des raisons « topographiques » deux réseaux ne pouvaient s'installer « Rue de l'Étroit », mais ils sont là.

Cette exposition m'a permis d'initier une série d'interviews dont la publication se poursuivra dans nos prochaines publications.

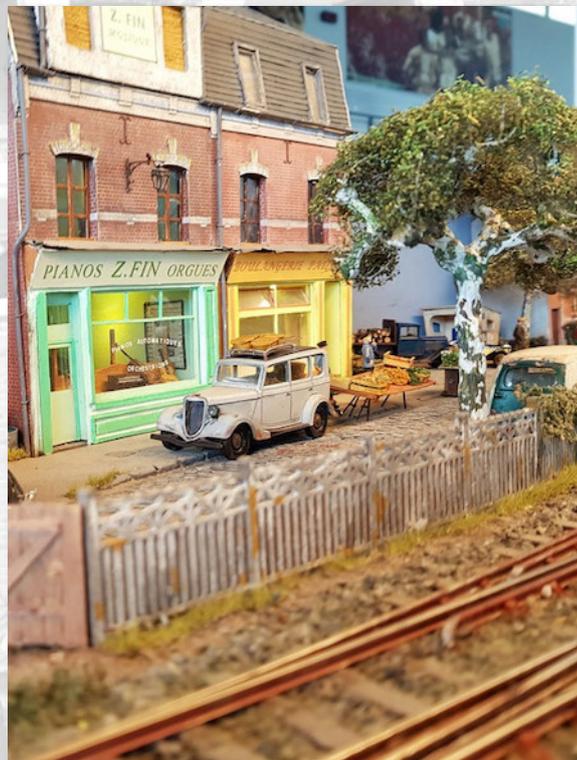
Yves Alamargot



Alain Geysens avait apporté un ensemble « modulozéro » en voie normale illustrant la gare de Guise. Mais où est la voie étroite ? Une voie métrique imbriquée avec deux embranchements est la solution.



Voitures Hermes-Beaumont



Quelques vitrines qui ont eu leur fil sur le forum



Billard A50D Ivan Industries Shapeways

Le succès du dépôt chemin de fer en arrière du front de la grande guerre réalisé en O-14 par Bernard Junk ne s'est pas démenti.



Présentation didactique



Trucks Péchoth à toutes les sauces



Belle écurie



La Péchoth en vedette



Transmission des consignes avant le départ

Les discussions vont bon train chez Claude Buzer pour expliquer ses réalisations en PVC fraisé.



Claude Buzer avec Jean-Michel Menet



Claude Buzer 014



De quoi meubler certains dépôts

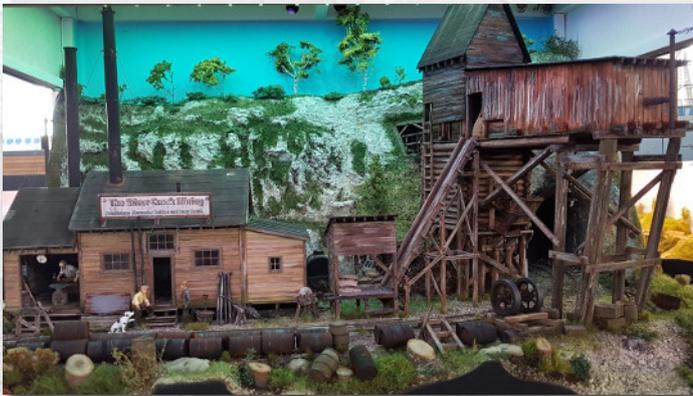


Diverses échelles



Il y avait aussi quelques dioramas comme celui ci en O-14

Un petit tour en Amérique avec Charley Kobden et son Silver Creek RR, coté pile la rivière et la mine côté face la ville et ses commerces. c'est du On30.



La mine



La rivière d'argent



Ne serait ce pas notre ami Patrick orpailleur accompli ?



Alors mon garçon quest-ce que tu veux ?

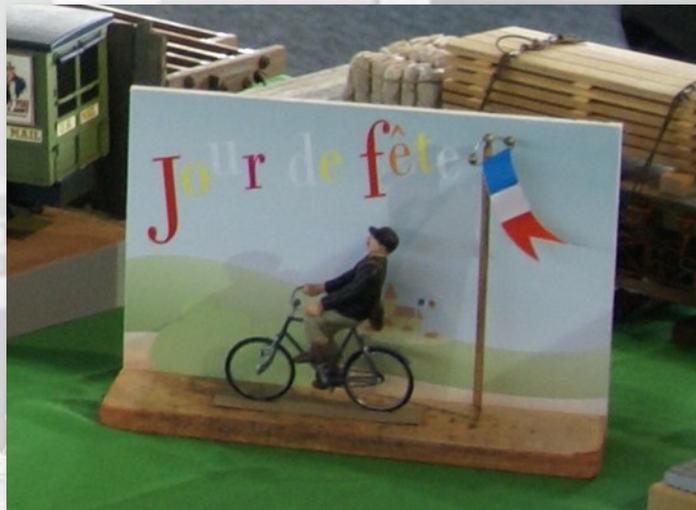
Denis Hardoin est un adepte du IIm avec des modèles roulants d'inspiration américaine et télécommandés. La voie de démonstration est agrémentée de dioramas.



Locotracteur



La Porter passe derrière les dios



Un facteur connu

Le décor de la carrière Fouilletout, au 1/35, de Gérard force est de plus en plus fouillé. Avec tous les détails et les petits sketches on oublie l'essentiel : les trains !



Cherchez bien il y a un train



Il est là, les wagonnets se vident dans le camion

ASSOCIATION DE
L'EUPE
des Amateurs

GTM Normandie
votre spécialiste, O
en Normandie Cent
2-39 boulevard Ferdinand



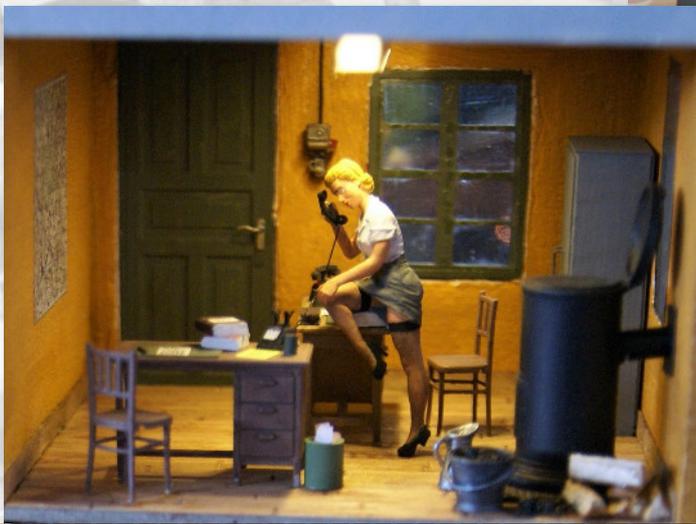
C'est pas sérieux, le patron a poutant installé un édicule



Mais comment je vais bien pouvoir m'y prendre ?



Les outils doivent toujours être parfaitement affûtés



La secrétaire, c'est une vraie perle

C'était la première sortie du réseau « du côté de Cormeilles en Auge », et aussi le premier montage des 3 modules et de la coulisse qui le composent. Christophe y a apporté des éléments de décor tout au long de l'exposition. Jean Pierre a résolu quelques menus problème de connexions. C'est une évocation du réseau de Cormeilles à Glos-Montfort dans l'Eure. Une cidrerie était incontournable, avec ses tas de pommes, qui proviennent des pommiers qui poussent en bordure de la voie.



030T St Léonard deux-Sèvres statique Lалуque avec la grue a eau en impression 3D



130T CFD Locodif de JM Menet



Dernier module avant la coulisse

Le materiel CFD Locodif de Jean-Michel Menet est venu en visiteur



ASSOCIATION DE
L'EUPE
en Normandie

GTM Normandie
votre spécialiste, U
en Normandie Cent
2-39 boulevard Ferdinand

Jean pierre peaufine la présentation du stand



Gilbert prêt pour la démonstration d'impression 3D



Locotracteur CGL-SE-CFBS Dupliform B. Junk



Locotracteur Se3M JP Dumont et de Dion ND GEMME



Locotracteurs devant la cidrerie



Maître Christophe dans ses œuvres



Manœuvres devant la cidrerie



Y a d'la pomme...



... Y'en a !

Littorville en Caux, le réseau modulaire du club Littorail est en Oe. La voie de 76 serpente dans la campagne du pays de Caux. Le matériel roulant, construit sur des châssis HO ou « Magic train », est d'inspiration libre mais très évocateur de petits réseaux secondaires. Le décor fourmille d'historiettes bien vivantes.





Faut qu'je batte ma faux



Transhumance

ASSOCIATION DE
L'EUPE
en Normandie

GTM Normandie
votre spécialiste, U
en Normandie Cent

2-39 boulevard Ferdinand

L'entrée de la rue de l'étréot



*Rive droite, stand GEMME, avec réseau Cormeilles,
B. Junk, C. Buzer, Ch. Kobden*



Rive gauche D. Hardoin, S. Caniel, G. Force



*Le discours de P. Smaghe président du Cercle,
à sa gauche D. Predhomme grand ordonnateur du Quai Zéro 2018*

La fonderie de Vault en Auge de Sébastien Caniel est un petit diorama en O9. Une démonstration brillante que l'on peut pratiquer une échelle importante avec un budget serré : moins de 100 Euros de fournitures diverses.



Petit théâtre en miniature



Le matériel roulant repose sur des chassis d'occasion



Les batiments utilisent les matériaux les plus divers



Un transbordeur dessert les différents ateliers

Le Spoor O Team, une équipe de modélistes belges a produit un spectaculaire réseau de tramways dans un décor qui fourmille de détails. A chacun de mes passages j'en découvrais qui m'avaient échappé.





Un mot du Rédac'chef

Je vous dois des excuses amis lecteurs.

J'avais indiqué, dans la première partie de la dernière lettre d'info que la seconde allait suivre sans tarder.

Et puis voilà ! L'été est arrivé, je me suis retiré dans ma maison de Castelnau-Picampeau pour me battre avec l'herbe et les ronces qui avaient envahi le terrain durant les années où la maladie m'en avait éloigné, et, surtout, j'ai absolument voulu finir le bouquin qui devait sortir pour la commémoration de l'armistice : « **Guerre et Paix à Castelnau-Picampeau** » ou j'évoque la vie du village pendant les quatre années de guerre et où, avec mon coauteur, l'ancien maire, nous avons tenté de réaliser une biographie des 130 hommes qui ont été mobilisés et que l'on a peu ou prou oubliés sauf les 14 qui figurent au Monument aux Morts que l'on rappelle tous les ans.

Je ne pensais pas que cela me prendrait tant de temps et que j'en oublierai durant plus de 4 mois tout ce qui a trait au maquetisme ferroviaire et au GEMME.

Le froid m'a chassé de la campagne et m'a fait retrouver mon bureau toulousain et un matériel plus propice à la mise en page que le petit écran du portable que j'utilise à Castelnau et je me suis remis à mes travaux d'édition.

J'ai commencé par ce n° 9 d'InfoGEMME que notre président Yves ALAMRGOT avait préparé tant au point de vue des images que des textes. C'était donc le plus rapide à réaliser et j'ai préféré le prendre en premier pour ne pas laisser rancir les informations qu'il vous donne. La relation de notre voyage du mois de mai, qui représente beaucoup plus de travail pour moi viendra donc par la suite.

Je vous souhaite une bonne lecture.

Chris Humbert



GEMME Info est une publication du
Groupe d'Étude du **Modélisme Ferroviaire à Voie Métrique et à Voie Étroite**

Infographie : Christian Humbert
Directeur de la Publication : Yves Alamargot