

## Un mot du Président

Je ne veux pas empiéter sur les reportages qui sont l'objet principal de cette « lettre ».

Je vais juste vous faire part de quelques impressions.

Le voyage de cette année nous a fait découvrir des vestiges du réseau des Côtes du Nord, les uns plutôt... discrets comme cette halte perdue, récupérée pour un usage agricole, les autres beaucoup plus impressionnants comme les viaducs construits par Harel de la Noë. Je reste impressionné par ces magnifiques ouvrages d'art tout à fait innovants pour l'époque. Ils sont encore, pour la plupart, en très bon état et l'un d'eux a même été converti pour un usage routier. Notre guide passionné et intarissable nous a fait partager son enthousiasme .

Le RAMMA était, à son habitude un superbe rassemblement de modèles en tout genre. Le « défi » a été une vivante démonstration, souvent humoristique, du fait que le modélisme ferroviaire n' a pas besoin de grandes surfaces pour s'exprimer pleinement.

Bien que ces deux événements soient très différents, ils ont, à mes yeux, au moins deux points communs.

Ils sont tous les deux une excellente opportunité de convivialité, de discussions et d'échanges.

Leur succès est largement dû à l'engagement de leurs organisateurs et animateurs.

Un grand merci à Jean Pierre et à l'équipe de RAMMA.

Yves ALAMARGOT

Comme l'annonce notre Président, cette lettre aurait du couvrir deux évènements majeurs de ce début d'automne. Le problème, pour le rédacteur en chef, est de faire rentrer les photographies indispensables à l'illustration de ces faits marquants dans un document qui puisse être envoyé par courriel. C'est la raison pour laquelle le Conseil d'Administration a décidé de faire une Gazette HS que vous recevrez sous peu couvrant le voyage en Bretagne.

Le Rédac'chef

## LE RAMMA 2017

Comme tous les deux ans, le RAMMA s'est tenu à Sedan les 14 et 15 octobre. Comme d'habitude une belle manifestation où le train, le modélisme naval, les avions et les figurines se sont retrouvés dans trois gymnases, ainsi que sur une piste pour les voitures radio-commandées et au bord du lac pour faire naviguer certaines maquettes. Je ne m'intéresserai qu'au modélisme ferroviaire.

La voie étroite était bien représentée cette année, surtout par les modules participant au défi « Vos papiers ! » organisé par le Club Maquettiste Sedanais et soutenu par LR Presse. Mais les Gemmistes ne s'étaient pas contentés de cette participation ; Bernard Junk, Jack Trèves, Raymond Duton, Patrice Roussiale et Guy Tyteca étaient également de la partie avec leurs réseaux.

Au final, deux jours de contacts avec des visiteurs dont quelques uns intéressés par nos pratiques, quelques Gemmistes sont également passés nous voir. Et aussi deux jours de convivialité, la tradition du partage de denrées provenant des régions des exposants au moment du repas de midi n'ayant pas été oubliée. Et c'est autour d'un banquet digne du Tour de Gaule d'Astérix que nous nous sommes retrouvés.

Les Ardennes ne sont-elles pas le pays du sanglier cher à Obélix ? Et c'est non loin de Sedan que se cache le plus grand sanglier du monde qui sert de fond à ces pages.



*Et ces deux-là, ils se la coulent douce ?*

*C'est la question que l'on pourrait se poser si l'on ne savait que nos organisateurs méritaient ce petit instant de repos.*

# VOS papiers !

*Notre ami Philippe Gabart, également connu sous le nom de Buffalo Bill nous avait régalié d'un de ces petits circuits dont il a le secret.*

*AUTANT EN EMPORTE LE VENT, ou l'histoire de soldats américains abandonnés après la guerre sur l'île de Ravilanna de l'archipel des Taitoimotus et qui croient que la guerre continue.*

*Une barge qui a réussi à pénétrer à travers la mangrove jusqu'à eux leur apporte la nouvelle de la fin de la guerre et leurs papiers de démobilisation.*

*Las ! Le caporal Betty qui tenait les dits papiers glisse en débarquant et son chargement s'en va sous le vent.*



Sorry guys it was your acts of demobilization





Photo CH

*Pour ma part, j'avais commis Je me souviens, Chicoutimi.*

*Représentation d'un petit coin le long du lac Saint-Jean au Québec.*

*La pulperie a alimenté les moulins de pâte à papier du monde occidental jusqu'en 19030 arrêt de la production.*

*Elle est représentée dans son état actuel, transformée en Musée. Seule entorse à la réalité, il y a un peu plus d'arbres et j'ai imaginé que le train y arrivait toujours, ce qui n'est plus le cas depuis belle heurette.*



Photo JPD



Photo JPD

*Discussion technique entre Gemmistes devant Chicoutimi.*

*Yves, notre président, présentait aux défis une boîte noire dans laquelle il fallait regarder par un trou pour voir, à la faible lueur de la lune, l'extaction du papier mâché dans sa mine.*



*Il avait également un circuit plus -clair, sur le stand du GEMME qu'il confiait à Marie-Christiane et où elle démontrait la radio-télécommande des modèles HOe.*

*Marie-Christiane semble penser et dire que pendant ce temps là, ils sont tous en train de s'amuser au défi...*



## Sur le salon



*Bernard Junk avait réalisé, à son habitude en un temps record puisque les matériaux de la menuiserie étaient dans sa voiture lors de notre voyage en Bretagne, un diorama évoquant la Première Guerre Mondiale :*

*14/15 octobre 1917, quelque part en arrière du front.*



*Une occasion de montrer sa riche collection de matériel militaire de l'époque.*



Photo CH

*Quant à Jack Trèves, il nous emmenait à Cuba avec son réseau **Habana Northern**.*



Photo CH



Photo CH



*Patrice Roussiale exposait un module d'inspiration Nord de la France où se mêlent la VN et la VM en construction.*

Photo YD



Photo YD



Photo YD



Photo YD



Photo YD

*Raymond Duton, lui, exposait Wildschwein Quelle, la Source du Sanglier où se mêlent la voie H0e et la voie H0f.*



Photo CH

*Guy Tyteca restait dans son élément US avec un diaporama où il ne s'agissait pas de s'emmêler... les haubans : The lidgerwood tower.*

*Et il ne vaut mieux pas avoir maille à partir avec son épouse Ma Dalton tricoteuse de sols ferroviaires.*



Photo CH

Bien sûr les images qui précèdent ne sont qu'un bref survol de ce que l'on pouvait voir au RAMMA.

Outre le GEMME d'autres associations s'étaient déplacées, ainsi que des modélistes isolés. Pratiquement toutes les échelles et tous les écartements étaient représentés sur des réseaux qui valaient le déplacement.

Mais je suis obligé de m'en tenir là, les revues habituelles seront au rendez-vous avec des reportages plus complets que ce que je peux me permettre dans une brève lettre d'information associative.

J'ai juste quelques coups de cœur à ajouter dans les pages suivantes.



*Photo CH*  
 Nous avons traversé le pont de Lézardrieux lors de notre voyage en Bretagne mais sans pouvoir le photographier. Heureusement François Fouger en a réalisé la maquette.



*Il ne faudrait pas oublier les toujours aussi magnifiques diorama de Marcel Ackle.*

*Il donne tout simplement envie de ranger les outils et de s'adonner à la culture du potiron.*

*Photo CH*

*N'oublions pas, non plus Manon et son papa Pascal qui était venus pour présenter Le Réseau de Manon que la petite fée du forum LR Presse a réalisé en deux ans.*



*Photo CH*

*La FFME tenait naturellement un stand et elle proposait aux jeunes modélistes en herbe de faire leur maquette avec un kit et les conseils éclairés d'un membre de la fédération.*



*Photo CH*



*Photo CH*

# Fédération Française de Modélisme Ferroviaire

Stage « gérer et animer un club » organisé par la FFMF

**Public :** les responsables (ou futurs) d'associations, les administrateurs et délégués fédéraux de la FFMF.  
**Date et lieu :** Stage samedi 27 janvier 2018 de 9h30 (arrivée à partir de 9h) à 18h et dimanche 28 janvier de 9h30 à 17h. Nous serons reçus par le club de Quillan, dans la salle municipale sise 12 rue de la Paix à Quillan (11500).  
**Hébergement :** Nous conseillons de réserver à l'Hôtel « La Chaumière », 25 bd Charles de Gaulle, 15500 QUILLAN. Tél : 04 68 20 02 00. Tarif préférentiel en faisant référence au stage FFMF.  
**Nombre de stagiaires mini:12 maxi:15.** Si moins de 12 participants le stage n'aura pas lieu.  
**Moyens d'accès :** par la route : D118 en venant de Carcassonne ; Par le train : Gare de Quillan  
**Coût du stage :** 30 € (payables à l'inscription). Sont compris la documentation, les repas de midi et frais divers.  
**Inscription avec paiement par chèque à l'ordre de « FFMF » obligatoire. Date limite d'inscription : 31 décembre 2017.** Les inscriptions seront enregistrées dans l'ordre de réception des bulletins complets accompagnés du chèque (cachet de la poste faisant foi). Les inscrits recevront confirmation et plans d'accès. En cas de défection déclarée avant le 15 janvier le chèque sera retourné. Ensuite, il sera encaissé. Durant les horaires du stage les stagiaires et les organisateurs sont couverts par l'assurance de la FFMF (incluse dans le prix).  
**Les contenus :** A partir de documents divers nous étudierons les aspects suivants :

**La Loi de 1901 :** Son esprit, son contenu, le contrat d'association (statuts), libertés et contraintes déclaratives : déclarations et modifications, N° RNA, N° SIREN et clé SIRET.

**Le bénévolat.** Définition du bénévolat. Droits des bénévoles

**La gestion administrative :**

- Plan comptable associatif : compte de résultat et bilan : c'est quoi ? A quoi ça sert ? Logiciel de comptabilité pour un club, formulaires comptables et leur utilisation.
- Responsabilité civile, assurances couvrant les sinistres. Droit à l'image.
- Ventes, voyages, personnel occasionnel, chèque emploi-service, agrément J&S
- Mécénat et parrainage, publicité : les contraintes
- Fiscalité : dons et contributions volontaires (bénévoles), rescrit fiscal, remboursements de frais, TVA
- Demande de subvention: formulaire normalisé
- Organiser une manifestation : démarches déclaratives, droit de buvette, ventes au déballeage, SACEM, utilisation du domaine public, sécurité électrique, sécurité incendie, gardiennage, poste de secours, plan Vigipirate...

**L'animation d'une association :** l'équipe dirigeante, partager et déléguer, accueillir, gagner des adhérents, encadrer les jeunes, prévoir la relève et former des responsables, développer un projet.

**Il est conseillé aux stagiaires de se munir de leur ordinateur portable et d'une clé USB, et si possible d'une copie papier de la comptabilité du club et des formulaires administratifs du club (statuts, règlement intérieur, bulletin d'adhésion). Le stagiaire recevra sur place de la documentation utile. Et une bonne dose de convivialité!**

Inscriptions : compléter et envoyer ce bulletin et chèque à :  
Monsieur Pierre APPY, 14 allée Henri Le Gall, 92230, GENNEVILLIERS  
Tél : 06 23 35 13 52 Courriel : pierre.appy2@wanadoo.fr

Nom et prénom :

Club :

N° de carte FFMF 2017 (première ligne de l'adhésif imprimé qui porte votre nom, avant la date de fin de validité) ou de l'association associée (AFAN, AMFI, CDZ, GEMME) ou fonction (CA, DF):

Adresse :

Code postal : Ville :

Téléphone : Courriel :

Arrivée : le vendredi soir (dîner en commun, vous serez contacté), le samedi matin (rayer la mention inutile)

- Déclare m'inscrire au stage « gérer et animer une association » organisé par la FFMF à QUILLAN (11500) les 27 et 28 janvier 2018 de 9h30 (arrivée à partir de 9h) à 18h (17h le dimanche)
- J'ai pris connaissance et accepte les conditions d'organisation.
- Je joins le chèque de 30 € à l'ordre de « FFMF ».

Date :

Signature :

180127-Formation-responsables-clubs-Quillan-128Rv2.docx

## Fédération Française de Modélisme Ferroviaire

### Initiation au digital (Stage n°24 de l'AMFC Orléans)

**But du stage :** La commande numérique des trains étant un thème porteur et complet intéressant manifestement grand nombre de personnes, l'AMFC envisage une série de stages autour de la commande des réseaux de trains miniatures. Les stages seront suffisamment indépendants pour que la participation à l'un ne soit pas soumise à présence aux précédents.

Ce premier stage s'adresse plutôt aux novices et abordera les points suivants :

- différences entre analogique et numérique
- qu'est-ce qu'un décodeur, les principales familles (normes et brochages)
- mise en place d'un décodeur, dans une machine prévue pour ou non
- notion de paramétrage d'un décodeur (les CV)
- programmation d'un décodeur (détection de la locomotive, adressage et CV)

Le contenu des stages suivants dépendra de la réaction des participants au premier de la série, ainsi que des demandes exprimées. Ce contenu sera défini le moment venu.

Il est à noter que, comme d'usage, le stage alliera de la théorie et de la pratique, chacun pouvant apporter son propre matériel (centrale, locos, tronçon de voie d'essai, etc...). Attention, veuillez bien noter que nous resterons, durant ce premier stage, au premier niveau du digital.

**Lieu :** ATTENTION : déménagement prévu de l'AMFC ; le stage aura lieu dans nos nouveaux locaux :  
AMFC Orléans - 3, rue Edouard Branly - 45100 ORLEANS

**Date :** samedi 07 avril 2018

Toutes informations et inscriptions auprès de :

François GOBBEY 132, rue Demay 45650 Saint-Jean-le-Blanc  
Tél. : 02 38 51 05 75

**Animateur :** à définir parmi les membres de l'AMFC et les stagiaires présents. Supervision de l'organisation par François GOBBEY.

**Tarif :** Coût d'inscription : 5 € (assurance FFMF) pour les affiliés FFMF, chèque à l'ordre de la FFMF. Le repas de midi sera pris en commun dans un restaurant à définir. Nous envisageons un repas de l'ordre de 15 à 18 € maxi, à régler sur place.

**Niveau requis :** Aucun prérequis, ce stage s'adresse aux novices en matière de digital.

**Matériel requis :** Concernant les produits à apporter, chacun fait en fonction de ses possibilités : centrale digitale, locos équipées ou à équiper, avec ou sans support de décodeur, décodeurs, tronçon de voie d'essai, etc... Rien à acheter de particulier, vous apportez ce que bon vous semble...

**Programme :**

10h Accueil et démarrage de la partie théorique. Passage au début de la pratique  
12h30-14h Repas en commun  
14h Reprise de la partie pratique  
17h ou 17h30 Fin du stage

Pas de véritable limite en nombre de stagiaires, on peut facilement monter à plus de trente personnes, les ateliers étant multiples ! Pas de spectateurs, tout le monde participe !

Le stage est réservé aux membres individuels FFMF, aux membres d'une association associée (AFAN, AMFI, CDZ) ou aux membres d'une association affiliée FFMF. Les futurs stagiaires qui n'entrent pas dans ces catégories sont priés de contacter François GOBBEY... 02 38 51 05 75

**Nom et prénom :** .....

N° de carte FFMF 2017-2018 (première ligne de l'adhésif imprimé qui porte votre nom, avant la date de fin de validité) ou de l'association : .....

Adresse : .....

Code postal : Ville : .....

Téléphone : Courriel : .....

Déclare m'inscrire au stage « Initiation au digital » organisé par la FFMF et l'AMFC Orléans le 07 avril 2018 - 3 rue Edouard Branly - 45100 ORLEANS. J'ai pris connaissance et accepte les conditions d'organisation. Je joins le chèque de 5 € (assurance FFMF) à l'ordre de « FFMF ».

Repas commun dans restaurant à définir ; 15 à 18 €, à régler sur place  OUI  NON

Date : Signature :

180407-initiation-digital-orléans45-129Rv0.doc 24/10/2017

GEMME Info est une publication du  
Groupe d'Étude du Modélisme Ferroviaire à Voie Métrique et à Voie Étroite

Texte et légendes : Christian Humbert

Photographies : Jean-Pierre Dumont, Yves Dreux et Christian Humbert

Infographie : Christian Humbert

Directeur de la Publication : Yves Alamargot