

N° 2

Novembre  
2016

# GEMME INFO

*Lettre d'information des membres du GEMME*

## Un (petit) mot du Président

Depuis la rentrée quelques événements se sont déroulés : un voyage et des expositions.

Le voyage du GEMME est un moment particulier qui nous permet de nous retrouver quelques jours dans de hauts lieux de la voie étroite. L'ambiance est chaleureuse et conviviale.

Pour susciter d'autres occasions de rencontre nous relançons l'idée de rassemblement de modules. De manière à laisser du temps pour de nouvelles réalisations, nous envisageons les premières échéances pour le deuxième semestre 2018.

Dans les grandes lignes, les principes retenus pour les rassemblements précédents (HOe, Om, HOm...) seront reconduits. Des précisions seront fournies dans la prochaine gazette et sur le forum en début d'année 2017.

L'ambition est simplement de passer de bons moments ensemble à faire circuler nos modèles sur de bonnes longueurs de décor.

Débarrassez la planche à dessin, affûtez vos crayons et laissez courir votre inspiration.

Yves ALAMARGOT

## Voyage à Montfaucon-en-Vivarais

**Mercredi 14 septembre 2016**

Comme aurait pu le dire le poète :

Nous partîmes deux seulement ; mais par un prompt renfort,

Nous nous vîmes nombreux en arrivant au port.

En effet, Patrick et Anita nous avaient donné rendez-vous à l'Hôtel de l'Avenue à Montfaucon-en-Vivarais. Et nous retrouvâmes ainsi Jean-Jacques et Martine, venant de la région Toulousaine comme nous, Claus et Françoise, Parisiens pur jus, les deux Jean-Pierre, le Breton et le Francilien, Bernard et Marie-Jeanne, les Mosellans, Bertrand et Marie, les Eurois et Jack le Neuilléen. Sans oublier nos amis René et Marion venant de Hollande, en villégiature à Barjac.

---

Yves et Marie-Christiane devaient nous rejoindre plus tard, leur camping-car ayant eu des velléités de panne au moment du départ de l'Yonne.

Tout ce petit monde venant des quatre coins de l'hexagone<sup>1</sup> se réunit pour la première fois autour de la table du dîner et fit honneur au repas servi par notre charmante hôtesse.

La fatigue de la route se faisant sentir pour les uns et les autres, le coucher fut sonné pour une courte nuit, puisque nous devons démarrer le jeudi matin à 8 heures.

## Jeudi 15

Pas question de traîner au lit, le départ de l'hôtel est prévu à 8h10 et le petit déjeuner est servi à partir de 7h. La route jusqu'à Saint-Jean de Muzols serpente au milieu d'une riche verdure, étonnante pour nos yeux plutôt habitués à la sécheresse et au jaune de l'herbe desséchée. Le Mastrou et sa 414 nous attendent et la voiture de queue nous a été réservée. Un peu d'attente, le temps de visiter le petit Musée où l'on peut voir une draine Campagne de 1922<sup>2</sup> et la voiture salon des CFV, de faire de l'eau et de placer la 403 derrière nous pour aider au départ. Et c'est tiré-poussé que nous quittons la gare et gravissons la première pente du trajet.



Photographie CH



Photographie CH



Photographie CH

Un trajet tortueux qui nous amène à Lamastre et qui permet, le temps d'une courbe, de voir l'avant du train traversant un pont. Lamastre où nous restons le temps du déjeuner que Patrick avait réservé à la Mère Tranquille, petit restaurant sympathique relativement proche de la gare.

1 - Exercice pour le prochain voyage : tracer un hexagone à l'aide du compas et de la règle et en mettre en évidence les quatre coins.

2 - Notre fond de page



Photographie JJB



Photographie BJ



Photographie BJ



Photographie BJ



Photographie BJ



Photographie CH



Photographie CH



Photographie CH



Photographie JJB

Retour vers Tournon puis, en automobiles à l'hôtel avec un arrêt à Lalouvesc pour visiter la basilique et le panorama sur les alpes. Une belle journée, même si la pluie nous a un peu accompagnés. Mais comme le dit Jean-Jacques : « nous avons eu de la chance, on est très souvent passés entre les gouttes ».



Photographie CH



Photographie CH



Photographie CH



Photographie CH



Photographie CH

## Vendredi 16

Une fois de plus l'aurore aux doigts de rose nous réveille. L'aurore a les doigts humides, il pleut... et cela explique la verdure qui nous a étonnés en arrivant ! Notre programme prévoit la visite des ateliers de Lamastre. Pas de photos, celles-ci étant interdites à la publication. Nous avons tout de même le temps de discuter un peu avec les ouvriers qui travaillent à la restauration des autorails corses appelés à remplacer les Billard de 1937 à bout de souffle qui ne sont pas prévus pour le service des vélorails.

Petite promenade le long de la voie pour admirer les matériels qui attendent leur restauration. Il est temps de prendre des mesures et c'est ce que nous faisons, nos maquettistes photographiant sous tous les angles le pont tournant de Dunières qui se trouve sur un wagon plat et votre serviteur aidant Jean-Pierre à vérifier les écartements des aiguilles..



Photographie B.J



Photographie B.J



Photographie B.J



Photographie B.J



Photographie BJ

Nous partons ensuite à Boucieu-le-Roi pour d'abord déjeuner chez Nath, autre restaurant sympathique que nous avait dégotté Patrick.

L'après-midi était réservée au vélorail des Étroits. Montée au Monteil en Billard puis descente vers Boucieu. Descente tout de même accompagnée de séances de pédalage car il y a pas mal de faux plats sur le trajet. Là encore la chance nous a souri : la pluie s'est arrêtée à notre sortie de l'autorail pour reprendre juste après notre retour à Boucieu. Ce qui fait qu'à part nos fessiers un peu mouillés car les vélos eux avaient été copieusement arrosés, nous sommes resté secs.



Photographie CH



Photographie BJ



Photographie BJ



Photographie BJ



Photographie Bd



Photographie JJB

Au retour, visite du site de la SVGA et de sa collection de ces vieilles choses que nous aimons tant et informations sur les stages vapeur de 2017. Et, comme le dit le programme : retour à l'hôtel et diner.



Photographie B.J



Photographie CH



Photographie CH



Photographie B.J

## Samedi 17

Le matin, pour les plus courageux, balade sur la voie verte qui a remplacé celle qui a été déferrée entre Montfaucon et Dunières. Tout le monde se retrouve pour déjeuner au restaurant l'Insouciant puis, l'après midi inauguration du nouveau site de Raucoules avec création d'un dépôt atelier qui a été négocié en échange du déferrage de la ligne vers Dunières. La gare a été complètement restaurée avec aménagement d'un grand parking pour l'accueil du public et restauration de la voie de débord dans la cour de la gare. Ces améliorations vont nous faire regretter l'ambiance CFD mais permettront de développer le trafic de la ligne au départ de ce nouveau terminus de la ligne vers Saint Agrève.



Photographie BJ



Photographie BJ



Photographie JJB



## Dimanche 18

Train à vapeur entre Raucoules et Saint-Agrève.

Embarquement à 10 h pour le départ avec un changement de voiture à Tence. Patrick nous avait réservé une surprise de taille : une voiture jaune nous attendait. Voiture helvétique aménagée en wagon-restaurant dans laquelle d'autres voyageurs auraient bien voulu monter. Mais nos amis des VFV veillaient au grain : seuls les membres du GEMME étaient acceptés. Et pour cause, Patrick et Jack nous ont servi l'apéritif accompagné de forces amuses gueules puis, une fois arrivés à Saint-Agrève, nous avons pu déjeuner tranquillement dans notre restaurant privé (merci d'adresser à Patrick les photos prises dans la voiture restaurant pour la promotion de la voiture par les VFV).

Il va sans dire que la plus grande des convivialités a régné durant cette agréable journée.





Photographie BJ



Photographie BJ

## Lundi 19

Les meilleures choses ont une fin. Une fois le petit déjeuner pris, chacun rechargea ses bagages et prit la route du retour en gardant le souvenir d'un voyage organisé de main de maître par nos amis. Encore un grand merci à eux.



Dessin de Patrick Deludin

## Le GEMME était à Montélirail

Gérard Huck a participé à Montélirail avec « Montbron- la fonderie », module en Oe et Om. Une table permettait la présentation du GEMME avec un kit de communication qui sera bientôt retravaillé et mis à disposition des exposants qui le souhaitent.

J'ai pu passer un moment sur place et rencontrer quelques Gemmistes méridionaux. C'est une belle exposition avec une organisation efficace. En dehors de Montbron la voie étroite était bien présente avec une demie douzaine de réseaux de bonne notoriété. J'ai admiré la présentation de l'association espagnole « Amics del tren Olot Girona » qui combine préservation de matériel réel et Modélisme. Un grand réseau modulaire en HOm reproduit, preuves à l'appui, plusieurs sites de la ligne espagnole Olot- Girona. Les preuves ? Des photos du site réel en façade du module concerné. Les « Grandes gueules » de Pierre Malfait était également de la fête.

Quelques photos non exhaustives de la voie étroite.



Montbron - La fonderie  
Gérard Huck



Ophir Colorado  
 H0n3  
 Bernard Fabron

Saint Frézal de  
 Ventalon  
 Nm  
 R Malen  
 et  
 PO Galtier



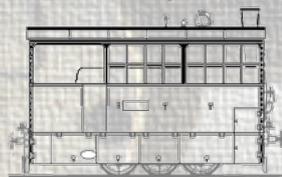
Olot Gijona



Olot Gijona



Olot Gijona



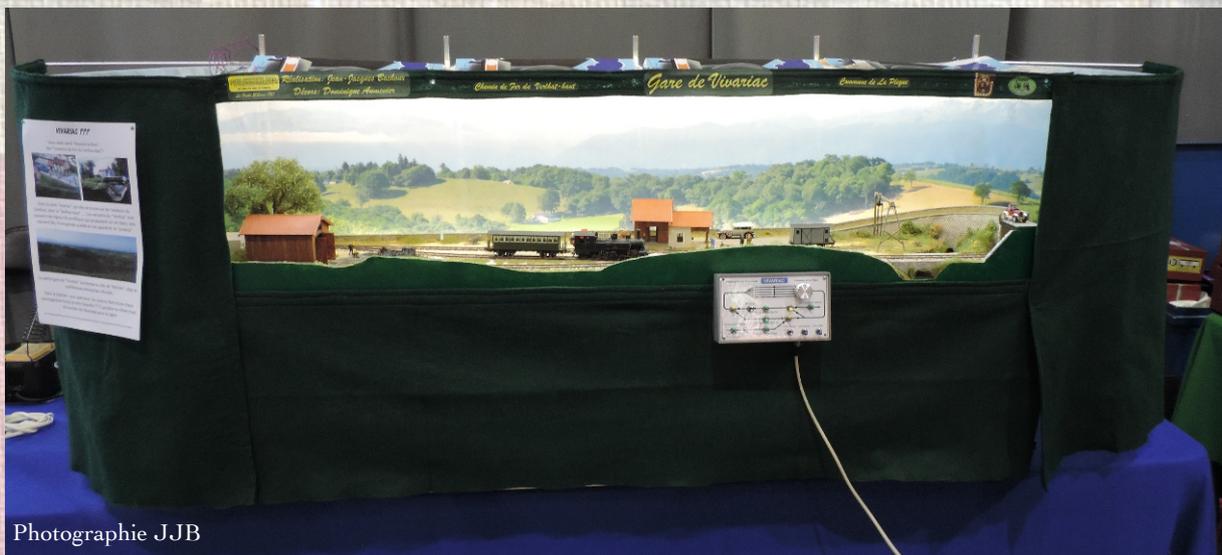
# La Salvetat Saint-Gilles

8 et 9 octobre 2016

Comme tous les ans, le club de la Salvetat Saint Gilles à l'ouest de Toulouse, le club **Salvetat Auto et Maquettes** organisait son 14ème Salon. Le club SAM est une association multidisciplinaire qui regroupe une vingtaine de membres et couvre une dizaine de disciplines : avions, bateaux, cirques et manèges, blindés, monuments, science fiction, trains, vitrines et dioramas, petites voitures, figurines de bandes dessinées, etc.

L'exposition présentait ainsi dans la petite salle Boris Vian, un échantillonnage important de maquettes diverses et variées. Peu de train, cependant et encore moins de voie étroite.

Notre ami Jean-Jacques Bachoux représentait tout de même le GEMME et son réseau en H0m Vivariac a eu bien du succès. L'autre réseau qui nous intéressait était celui de Pierre Malfay et de ses acolytes des Potes à G et se composait d'un montage regroupant la Gare de Saint Prix et le diorama Les Grandes Gueules.



Photographie JJB



Photographies SAM



Photographies CH



Photographies CH



Photographies CH



Dessin Frank Destouesse

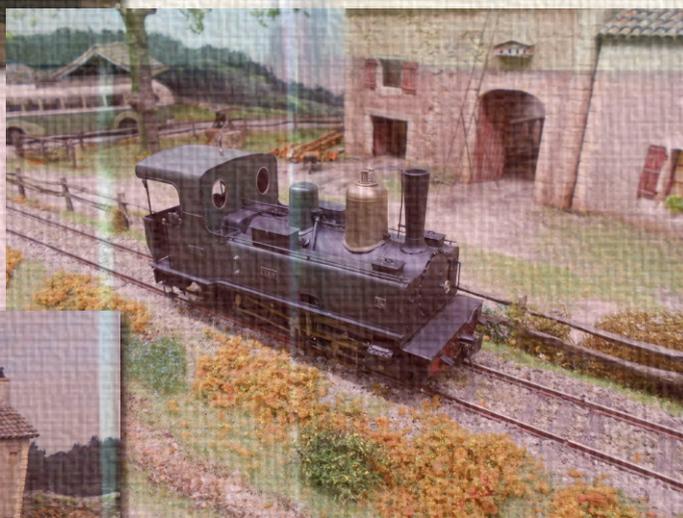
Modelspoor  
Expo  
Train Miniature

# 8<sup>ème</sup> Grande EXPO Train Miniature 2016

LOUVAIN 15 et 16 OCTOBRE 2016



Robert Goyvaert et Pechusclat  
représentaient bien le GEMME  
dans ce salon de Belgique  
flamande.



Photographies RG

**GEMME Info** est une publication du  
Groupe d'Étude du Modélisme Ferroviaire à Voie Métrique et à Voie Étroite  
83 rue Jacques Dulud 92200 Neuilly-sur-Seine

Directeur de la Publication : Yves Alamargot