

N° 10

Mars  
2019

# GEMME INFO

*Lettre d'information des membres du GEMME*

## *Les rendez-vous de l'automne et de l'hiver*



*(Auteur inconnu)*



*Chartres (CH)*



*Saint-Mandé (Mairie)*



*Clermont-Ferrand (CH)*

**GEMME Info** est une publication du  
Groupe d'Étude du **Modélisme Ferroviaire à Voie Métrique** et à Voie **Étroite**  
Les photographies sont des auteurs des articles

Infographie : Christian Humbert  
Directeur de la Publication : Yves Alamargot

# Convention US - Clermont-Ferrand 8 et 9 septembre 2018

Jean-Pierre Dumont

Il s'agissait de la troisième « convention » consacrée aux chemins de fer américains, organisée par l'association « Froggy Model Railroaders Bunch ». Plusieurs membres du GEMME étant amateurs de trains américains à voie étroite et participant à l'exposition, il était logique que le GEMME y eût son stand.

Le stand GEMME était adossé au réseau US de Jean-Jacques Bachoux et Dominique Aumeunier. Ce réseau est bien connu, mais toujours aussi beau.



Le stand proprement dit, avec ses panneaux explicatifs et Jean-Jacques en plein travail...



Parfois, avec le DCC, on n'est pas trop de deux. Notre webmestre Bruno Rocci est venu à la rescousse...

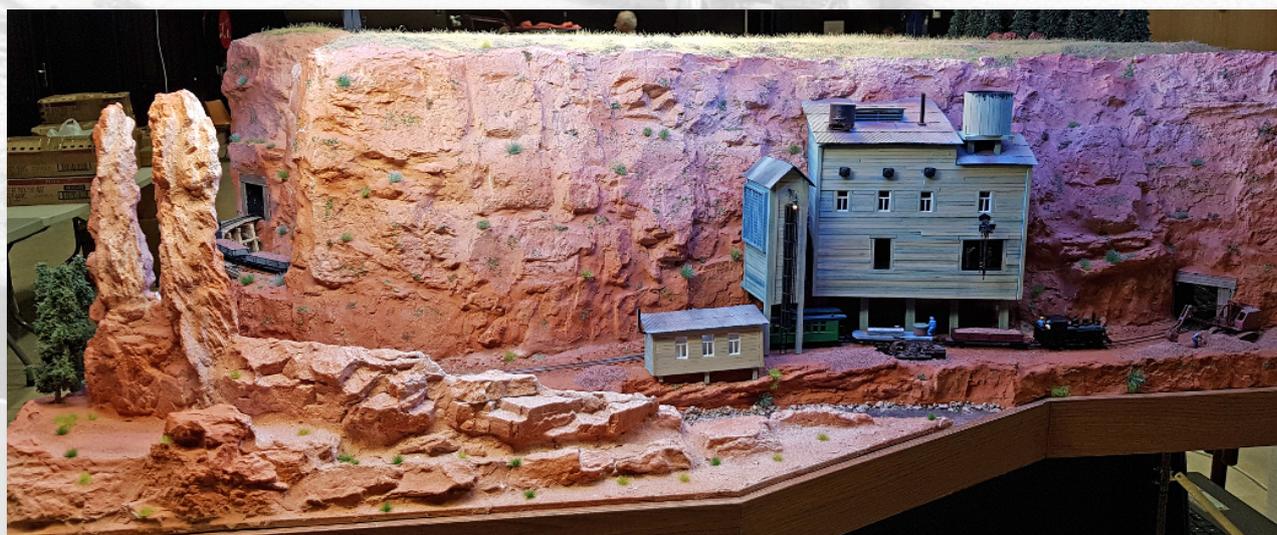


Passons maintenant aux autres réseaux à voie étroite, dont nous ne pouvons ici présenter qu'une sélection, tant ils étaient nombreux, et en fait majoritaires dans cette expo.

La gare de Gato, en HOn3, de notre ami GEMME-iste Great John Timber, alias Guy Tyteca.



Le réseau HOn30 (ou HOe) de notre autre ami du GEMME, Jean-Pierre Hacad, avec sa mine à flanc de falaise...



... et surtout son impressionnant canyon.



Un modéliste prolifique et bien connu, André Laurent alias Pélican, présentait également du HO n°30, avec un port qui, à l'origine, devait être breton !



Encore du HOn30 (Philippe GRAILLOT)



Et toujours du HOn30, avec un réseau splendide de Christian Vladich:



Du On30, par Jean Pierrot :



Et il y avait aussi du gros, avec le Fn3, le G américain. (Roger Klein) :



Et dehors, il y avait du encore plus gros... qui fumait. (Bernard Roche) :



Terminons avec un sujet copieux... le concours de pizzas!

La voie étroite monopolisait toutes les réalisations... dont la garniture était le plus souvent copieuse !

La moins garnie.



La pizza de Jean-Pierre Hacad, la seule à avoir l'essentiel de la garniture en dessous! Et, bien sûr, une mine.

La pizza gagnante... avec une garniture impressionnante !



En conclusion, l'ambiance était extrêmement sympathique et les réseaux admirables. Dommage que le public ne soit pas venu en masse, sans doute à cause du manque de parking. Mais c'était le plus grand rassemblement de réseaux à voie étroite depuis longtemps! D'accord, les CF « tazuniens » ne sont pas du goût de tout le monde, mais ça méritait vraiment la visite!

Et puis, Bernard Fabron, le grand organisateur en chef, qui a à son actif de belles réalisations françaises en HOm, caresse l'idée d'ouvrir l'exposition aux voies étroites européennes, pour étendre la participation tout en restant dans une atmosphère détendue de "voie libre". Affaire à suivre donc.

Et si vous voulez voir plus de photos, c'est sur le forum du GEMME :

[ICI](#)

# Euromodels 2018 Chatellerault 29 et 30 septembre 2018

*Yves Alamargot*

Quatre ans après notre dernière participation, le GEMME est de retour.

La concurrence avec les voitures et les bateaux est d'autant plus sévère qu'il fait un temps superbe qui incite le public à rester dehors.

Le stand du GEMME, avec Aerial and Pickles de Jack Trèves, une démo de télécommande en HOe d'Yves Alamargot, un mini réseau US Nn3 de Raymond Duton, une vitrine et un peu de documentation sur le GEMME.



Aerial & Pickles de Jack Trèves :



Raymond derrière le réseau HOe de démonstration et son mini-réseau :



Détail du mini-réseau de Raymond.



Pendant que Gérard Force est parti casser la croûte, l'opérateur de la trémie a laissé tomber quelque chose dans la goulotte. Son casse-croûte ?



Le club des modélistes ferroviaires du bas Berry présentait le tacot du Bas Berry au 1/64.



Très belle présentation de Jacky Molinaro :



L'association landaise des amis des chemins de fer de Mont de Marsan avec un grand réseau en G.



« La Baraque » , le chemin de fer du puy de dôme de Hans Louvet au 1/64 :



Le régional de l'étape : le club TGV 86. Un bel ensemble en Zéro métrique, dont plusieurs modules ont été réalisés par Jean Louis Audigué.



La soirée organisée le samedi soir au Futuroscope par l'UDCM pour les exposants a été très agréable : repas et spectacle de qualité.

J'ai pu avoir des échanges très positifs avec Jean-Louis Audigué en perspective de la prochaine édition d'EUROMODEL'S.

En attendant, dès 2019 une exposition jumelée en alternance avec EUROMODEL'S se déroulera à Bressuire sous l'intitulé « Modelexpo ».

# Railexpo – Chartres

## 23 au 25 novembre 2018

*Jean-Pierre Dumont*

Cette exposition, qui est aussi un salon commercial, est toujours aussi intéressante, notamment pour rencontrer les professionnels. Les réseaux étaient également de bon niveau, mais la part de la voie étroite est maintenant assez faible.

Pour le GEMME, c'était l'occasion de présenter deux réseaux, représentatifs de deux tendances de notre « hobby » : d'une part l'admirable diorama animé de Philippe Gabard, « Autant en Emporte le Vent », véritable œuvre d'art déjà admirée à Sedan en 2017, et d'autre part le tout nouveau réseau HOe « Tournenron-sur-l'Atable et ses automotrices pittoresques », œuvre collective de plusieurs membres du GEMME réalisée avec de la voie du commerce.

Le stand GEMME. Au centre, notre vénéré président Yves Alamargot.



A droite, Philippe Gabard (alias Buffalo Bill) et son extraordinaire diorama, qui a d'ailleurs été primé.



L'ami « Buffalo Bill » n'a pas perdu son temps. Pendant toute l'expo, il a construit un petit locotracteur à partir de carte plastique..



... et voila le résultat !



Passons à la gauche du stand, avec le mini-réseau collectif en HOe.



... avec trois vues d'ambiance, prises par Jean-Michel Bellières :



Les trois joyeux lurons, bidouilleurs des automotrices et animateurs du réseau (Jean-Pierre, Raymond et Patrice)



Pour voir les automotrices exposées, c'est [ici](#) , et pour le réseau [là](#).

Un petit coup d'œil sur le reste de l'exposition, du moins sur les voies étroites.

D'abord, une vue sur le projet de Billard REE. Ce ne sont encore que des impressions 3D, mais la caisse peinte est bien jolie. On voit aussi qu'il y a (au moins) deux versions prévues, avec un phare (à gauche) et avec deux (à droite).



Passons aux réseaux qui ont retenu mon attention.

---

1 Un autre Luron, Gai celui-ci de Gottlib.

Le réseau minier US de Jean-Pierre Hacad, vu à Clermont-Ferrand, était à nouveau présent.

Un autre réseau HOe avec une jolie briqueterie et un « Crochat ».



Du lourd, au 1/22, qui a d'ailleurs remporté le premier prix (Claude Remond).



Les CF militaires marocains étaient à l'honneur.

En Oe (Christophe Menier) ...



En H0e, avec Sidi Fontana (Frank Combe) ...



# Saint Mandé 19 & 20 janvier 2019

Jean-Pierre Dumont

Cette année, nous avons pu avoir notre stand !

Exposition toujours sympathique - certains disent: surtout pour rencontrer les copains avant d'aller au restaurant !

Et effectivement, le stand GEMME a vu du monde, surtout le samedi.



Notre président, notre  
trésorier Bernard  
Marchand et Philippe  
Creuzevault, vétérans  
du GEMME.

Membres, anciens membres et amis, alignés comme à la parade devant notre stand



Tournenron-sur-l'Atable a bien tourné, avec ses automotrices incroyables mais vraies (ou presque...)





Patrick Deludin exposait sur notre stand son mini-diorama en HOi, avec un camion sur rail motorisé à l'aide d'un châssis Busch.



En dehors du GEMME, il y avait aussi un peu de voie étroite, avec notamment l'incontournable Escadrille St Michel (O14).



Notons encore un réseau en Oe du club d'Ozoir-la-Ferrière, sur lequel roulaient des locomotives construites de manière économique sur des châssis HO.

J'ai eu un coup de cœur pour cette machine, inspirée d'un modèle bosniaque à voie de 76, construite sur le châssis d'une 140C Jouef. Base économique, outillage simple, dimensions « interprétées », bref un modélisme « décontracté » qui mérite aussi d'avoir sa place au GEMME....

